**S t r o n a t y t u ł o w a**

**Przedmiot opracowania:**

**Przebudowa drogi we wsi Wygoda**

**od km 0+000 do km 0+775**

**Gmina Aleksandrów Kujawski**

**Działka nr 39/2, 55/1**

**Inwestor:**

Gmina Aleksandrów Kujawski

ul. Słowackiego 8

87-700 Aleksandrów Kujawski

**Lokalizacja:**

Województwo Kujawsko – Pomorskie

Powiat aleksandrowski

Gmina Aleksandrów Kujawski

Wieś Wygoda dz. nr 39/2, 55/1

**Opracował:**

mgr inż. Mariusz Żbikowski

ul. Wyspiańskiego 20A

87-700 Aleksandrów Kuj.

S p i s t r e ś c i

**Przebudowa drogi we wsi Wygoda**

**od km 0+000 do km 0+775**

1. Strona tytułowa...............................................................................................................1
2. Spis treści........................................................................................................................2
3. Oświadczenie opracowującego o kompletności projektu...............................................3
4. Opis do planu zagospodarowania....................................................................................4
5. Informacja BIOZ..............................................................................................................5

Wykaz rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
4. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

**1. Opis techniczny**

**do projektu przebudowy drogi we wsi Wygoda**

**od km 0+000 do km 0+775**

**1.1 Podstawa opracowania**

- umowa z Urzędem Gminy w Aleksandrowie Kujawskim

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 1000,

- normatywy i wytyczne projektowania,

- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

**1.2 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowanej we wsi Wygoda w gminie Aleksandrów Kujawski. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową do pól i budynków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż niej.

Przebudowywana droga obejmuje zakresem odcinek o długości 775m i szerokości 4,0m od km 0+000 do km 0+775 i jest zlokalizowana na działce nr 39/2 i 55/1 będących własnością Gminy Aleksandrów Kujawski i zlokalizowanych we wsi Wygoda. Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo ruchu i konieczność zachowania przejezdności na drodze i będzie polegała na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami po istniejącym śladzie drogi.

**1.3 Stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy o szerokości od 4,1m do 9,0m działka nr 39/2, 55/1 od km 0+000 do km 0+775 we wsi Wygoda.

Teren wysokościowo jest płaski.

Początek opracowania w km 0+000 zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Koniec opracowania to km 0+775 w miejscu, gdzie jest granica działki gminnej nr 39/2 i granica wsi Wygoda.

Na całym odcinku znajdują się 11 zjazdów do posesji, 6 po stronie lewej i 5 po stronie prawej.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. Na analizowanym odcinku znajdują się zabudowania mieszkalne oraz pola uprawne.

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które musiałyby być wycięte.

Ze względu na zakres robót nie zmienia się istniejącego włączenia drogi projektowanej do istniejącej bitumicznej drogi powiatowej.

**1.4 Opis projektu**

**1.4.1 Dane techniczne**

Zaprojektowano na całej długości 775 m nawierzchnię jako podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami 8-11mm i 5-8mm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię jak na jezdni za pomocą podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami.

Projektuje się nawierzchnię o szerokości 4,0 m na odcinku 0+000 do km 0+775.

Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego. Projektuje się uzupełnienie obustronnie pobocza na szerokości do 0,5m kruszywem.

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

**1.4.2 Nawierzchnie**

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

**Konstrukcja jezdni od km 0+000 do 0+775**

* Warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami

8-11mm i 5-8mm

* Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
* Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
* Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

**Konstrukcja zjazdów do posesji**

* Warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami

8-11mm i 5-8mm

* Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
* Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
* Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

* 1. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
     1. Zakres robót

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Wygoda na działkach nr 39/2, 55/1 stanowiących pas drogowy drogi gminnej od km 0+000 do km 0+775 z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,

- wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami.

* + 1. Obiekty istniejące

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje żadna kolizja z infrastrukturą techniczna lecz mimo prowadzenia robót na niewielkiej głębokości, wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

* + 1. Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas drogi terenu działki nr 39/2, 55/1 od km 0+000 do km 0+775 położone we wsi Wygoda.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,

- miejsca ewentualnego składowania materiałów,

- ruch pieszych w czasie wykonywania robót,

* + 1. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,

- robotach ziemnych,

- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni jezdni,

- transporcie materiałów.

* + 1. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy ( tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami.

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

* + 1. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.